

IAP20 Recition and SIMAY 2006

Beschreibung

25

30

Kraftstoffpumpe

Die Erfindung bezieht sich auf eine Kraftstoffpumpe mit einem elektromotorischen Antrieb mit einem Kollektor und mit bei Rotation des Kollektors wechselweise an Kollektorsegmenten schleifenden Kohlebürsten.

10 Derartige Kraftstoffpumpen sind bekannt. Sie werden insbesondere in Kraftfahrzeugen verwendet und dienen der Förderung von Kraftstoff aus einem Kraftstoffbehälter zum Vergaser oder zur Einspritzanlage eines Verbrennungsmotors. Der elektromotorische Antrieb erfolgt dabei mittels eines einen Kollektor 15 aufweisenden Elektromotors, eines so genannten Kommutatormotors. Der Kollektor, der auch als Stromwender oder Kommutator bezeichnet wird, ist ein koaxial auf einer Welle des Kommutatormotors aufsitzendes zylindrisches Bauteil, bestehend aus Segmente bildenden Kupferlamellen mit Isolierzwischenlagen, 20 an die so genannte Ankerspulen angeschlossen werden. Auf dem Kollektor schleifen Strom zuführende Bürsten aus Kupferdrahtgewebe oder Kohle.

Nachteilig bei diesen Kommutatormotoren ist die Lebensdauer des Motors herabsetzender Verschleiß, der durch die Bildung von ausgeprägten Oxidschichten auf der Oberfläche des Kollektors hervorgerufen wird. Eine besonders starke Oxidbildung und damit erheblicher Verschleiß erfolgt bei in einer Kraftstoffumgebung arbeitenden Motoren. Um dem Verschleiß entgegenzuwirken, ist es bekannt, zusätzlich zu den Kohlebürsten oder in diese integriert eine Putzvorrichtung vorzusehen, die während der Kollektorrotation einen Abrieb der sich auf der Kollektoroberfläche bildenden Oxidschicht bewirken soll. Eine

Reinigung der Kohlebürsten ist weder angedacht noch vorgesehen.

In einer speziellen Ausführungsform einer Kraftstoffpumpe für bestimmte Kraftstoffe wird anstelle eines Kupferkollektors ein Kohlekollektor verwendet. Das bedeutet, dass nicht Kupfersegmente in dem Kollektor zum Einsatz kommen, sondern Kohlesegmente. Insbesondere im Zusammenhang mit alkoholhaltigen Kraftstoffen, die die Eigenschaft aufweisen, mit der Zeit elektrisch leitfähig zu werden, ergibt sich dabei der Nachteil, dass sich durch elektrochemische Vorgänge Korrosionsprodukte auf den Laufflächen der Kohlebürsten ablagern.

Aufgabe der Erfindung ist es daher, eine Kraftstoffpumpe der eingangs genannten Art zu schaffen, bei der die Laufflächen der Kohlebürsten frei von Korrosionsprodukten gehalten werden.

10

Diese Aufgabe wird erfindungsgemäß dadurch gelöst, dass die Kollektorsegmente Graphit und zumindest ein Kollektorsegment Graphit mit einer Beimischung von einem eine größere Härte als Graphit besitzenden Werkstoff aufweisen.

Durch die Verwendung von Graphit ist der Kollektor des Elekt25 romotors zum Antrieb der erfindungsgemäßen Kraftstoffpumpe
sehr korrosionsbeständig, insbesondere auch in einer Umgebung
von alkoholhaltigen Kraftstoffen; die Lebensdauer der Kraftstoffpumpe wird dadurch sehr positiv beeinflusst. Besonders
vorteilhaft wird gleichzeitig durch die Beimischung eines
30 härteren Werkstoffs eine Reinigung der an den Kohlesegmenten
anliegenden Kohlebürsten während des Betriebs der Kraftstoffpumpe dadurch erreicht, dass eine Abrasion, das heißt eine
Ritzung und Mikrozerspanung, der Kohlebürsten, und zwar ins-

WO 2005/054659 PCT/EP2004/052801

besondere der sich auf den Laufflächen der Kohlebürsten ablagernden Korrosionsprodukte, mittels des beigemischten Werkstoffs erfolgt. Der beigemischte Werkstoff führt somit zu einem gewünschten, erhöhten abrasiven Verschleiß der Korrosionsprodukte auf den Kohlebürsten durch den Kollektor. Eine zusätzliche Putzvorrichtung oder speziell ausgebildete Kohlebürsten sind dafür nicht erforderlich.

Man könnte sich vorstellen, den beigemischten Werkstoff beispielsweise in Form streifenförmigen Vollmaterials in dem
Graphit vorzusehen. Eine besonders gute Reinigung der Kohlebürsten sowie eine einfache, kostengünstige Herstellung der
Kollektorsegmente wird hingegen erreicht, wenn gemäß einer
vorteilhaften Weiterbildung der Erfindung der beigemischte
Werkstoff in Form von einzelnen Partikeln in dem Graphit
vorliegt.

Dabei ergibt sich vorteilhaft eine gleichförmige Reinigung der Kohlebürsten im Bereich ihrer gesamten Auflagefläche am Kollektor, wenn gemäß einer anderen Weiterbildung der Erfindung die Partikel gleichmäßig in den jeweiligen Kollektorsegmenten, das heißt in dem oder den Kollektorsegmenten, die Graphit mit einer Beimischung des eine größere Härte als Graphit besitzenden Werkstoffs aufweisen, verteilt sind.

25

30

20

5

Grundsätzlich unterliegt die Wahl des beigemischten Werkstoffs keinen Einschränkungen. Wie Versuche mit erfindungsgemäßen Kraftstoffpumpen gezeigt haben, hat es sich jedoch als besonders vorteilhaft erwiesen, wenn gemäß einer anderen Weiterbildung der Erfindung der beigemischte Werkstoff Aluminiumoxid ist.

WO 2005/054659 PCT/EP2004/052801

Um trotz guter Reinigungswirkung die elektrischen Eigenschaften der Kohlebürsten-Kollektorsegmente-Paarung nicht möglicherweise ungünstig zu beeinflussen, hat es sich als vorteilhaft gezeigt, wenn der Anteil des beigemischten Werkstoffs an den jeweiligen Kollektorsegmenten, das heißt an dem oder den Kollektorsegmenten, die Graphit mit einer Beimischung des eine größere Härte als Graphit besitzenden Werkstoffs aufweisen, in etwa 0,2 % beträgt.

Eine vorteilhaft besonders schlanke Bauform des elektromotorischen Antriebs der Kraftstoffpumpe ergibt sich nach einer
anderen Weiterbildung der Erfindung, wenn die Kollektorsegmente bezogen auf die Kollektorachse radial ausgerichtet sind
und die Kohlebürsten axial an den Kollektorsegmenten anliegen. Die Kollektorsegmente sind dabei an einer Stirnseite des
Kollektors angeordnet, an die die Kohlebürsten axial angedrückt werden.

Gemäß einer anderen vorteilhaften Weiterbildung der Erfindung sind die Kollektorsegmente bezogen auf die Kollektorachse axial ausgerichtet und die Kohlebürsten liegen radial an den Kollektorsegmenten an, wodurch die Antriebseinheit der Kraftstoffpumpe sehr kurz und flach ausgebildet werden kann.

Durch die Rotation des Kollektors und das sich daraus ergebende Schleifen der Kohlebürsten über alle Kollektorsegmente kann eine nennenswerte Reinigung der Kohlebürsten bereits erreicht werden, wenn lediglich ein Kollektorsegment oder wenige Kollektorsegmente den beigemischten, härteren Werkstoff aufweisen. Für eine besonders wirkungsvolle Reinigung der Kohlebürsten bei gleichzeitiger Vermeidung von Unwucht des Kollektors ist es hingegen vorteilhaft, wenn gemäß einer anderen Weiterbildung der Erfindung alle in Kontakt mit den

Kohlebürsten kommenden Kollektorsegmente den beigemischten Werkstoff aufweisen.

Ein Ausführungsbeispiel der Erfindung ist in der Zeichnung dargestellt und wird im Folgenden näher beschrieben. Darin zeigt die einzige Figur eine geschnittene Ansicht-eines Rotors einer Kraftstoffpumpe.

In der Figur ist ein Rotor 1 eines nicht weiter dargestellten Kommutatormotors einer Kraftstoffpumpe abgebildet. Der eine Rotorwelle 2 aufweisende Rotor 1 rotiert beim Betrieb der Kraftstoffpumpe um eine Rotorachse 4 und ist mit Rotorwicklungen 6 versehen. Die Enden der Rotorwicklungen 6 sind elektrisch leitend mit Anschlüssen 8, 10 von Kontaktfahnen 12, 14 verbunden.

10

15

Ferner sind Graphit aufweisende, bevorzugt aus Graphit bestehende, Kollektorsegmente 16, 18 eines koaxial auf der Rotorwelle 2 aufsitzenden Kollektors 20 mit den Kontaktfahnen 12, 20 14 verbunden. Somit sind die Kollektorsegmente 16, 18 an die Rotorwicklungen 6 elektrisch angeschlossen. Die Kollektorsegmente 16, 18 des Kollektors 20 sind bezogen auf die der Rotorachse 4 entsprechenden Kollektorachse radial, von der Kollektorachse wegweisend ausgerichtet. Bei einer Rotation 25 des Rotors 1, angedeutet durch einen Pfeil 22, und damit des Kollektors 20 schleifen mittels einer nicht dargestellten Federeinrichtung vorgespannte Kohlebürsten 24, 26 wechselweise an den Kollektorsegmenten; während einer Umdrehung des Rotors 1 schleift daher beispielsweise sowohl das in der 30 Figur obere Kollektorsegment 16 als auch das in der Figur untere Kollektorsegment 18 an der in der Figur oberen Kohlebürste 24 entlang.

WO 2005/054659 PCT/EP2004/052801

Es ist ferner zu erkennen, dass die Kollektorsegmente 16, 18 eine Beimischung von Partikeln 28 aufweisen, die gleichmäßig in den Kollektorsegmenten 16, 18 verteilt sind und aus einem Werkstoff 30 Aluminiumoxid bestehen. Der Deutlichkeit halber sind die Partikel 28 im Verhältnis zu den Kollektorsegmenten 16, 18 in Übergröße dargestellt.

Patentansprüche

- 1. Kraftstoffpumpe mit einem elektromotorischen Antrieb
 mit einem Kollektor und mit bei Rotation des Kollektors

 5 wechselweise an Kollektorsegmenten schleifenden Kohlebürsten, dadurch gekennzeich-net,
 dass die Kollektorsegmente (16, 18) Graphit und zumindest ein Kollektorsegment (16, 18) Graphit mit einer
 Beimischung von einem eine größere Härte als Graphit

 10 besitzenden Werkstoff (30) aufweisen.
- Kraftstoffpumpe nach Anspruch 1, dadurch ge-kennzeichnet, dass der beigemischte Werkstoff (30) in Form von einzelnen Partikeln (28) in dem
 Graphit vorliegt.
 - 3. Kraftstoffpumpe nach Anspruch 2, dadurch gekennzeichnet, dass die Partikel (28) gleichmäßig in den jeweiligen Kollektorsegmenten (16, 18) verteilt sind.
 - 4. Kraftstoffpumpe nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass der beigemischte Werkstoff (30) Aluminiumoxid ist.
 - 5. Kraftstoffpumpe nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass der Anteil des beigemischten Werkstoffs (30) an den jeweiligen Kollektorsegmenten (16, 18) in etwa 0,2 % be-
- 30 trägt.

20

25

6. Kraftstoffpumpe nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass

die Kollektorsegmente (16, 18) bezogen auf die Kollektorachse radial ausgerichtet sind und dass die Kohlebürsten (24, 26) axial an den Kollektorsegmenten (16, 18) anliegen.

5

10

- 7. Kraftstoffpumpe nach einem der Ansprüche 1 bis 5,
 d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t , dass die
 Kollektorsegmente bezogen auf die Kollektorachse axial
 ausgerichtet sind und dass die Kohlebürsten radial an
 den Kollektorsegmenten anliegen.
- 8. Kraftstoffpumpe nach einem der vorhergehenden Ansprüche, da durch gekennzeichnet, dass alle in Kontakt mit den Kohlebürsten (24, 26) kommenden Kollektorsegmente (16, 18) den beigemischten Werkstoff (30) aufweisen.

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International Application No T/EP2004/052801

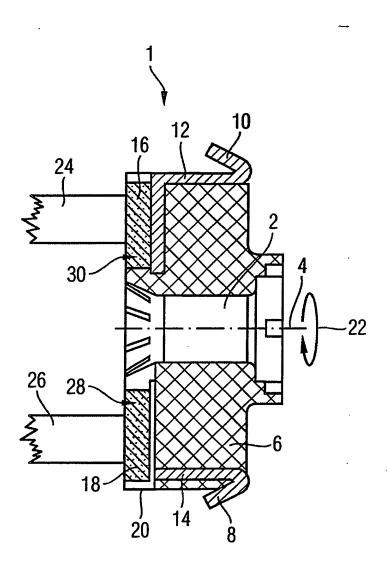
			7 017 21 200 17 002002
a. class IPC 7	F02M37/10 H01R39/04		
According t	to International Patent Classification (IPC) or to both national classification	ification and IPC	
B. FIELDS	SEARCHED		
Minimum de IPC 7	locumentation searched (classification system followed by classifica F02M H01R H02K	ation symbols)	
	ation searched other than minimum documentation to the extent that discuss the extent of the extent that discuss the extent of t		
	nternal, PAJ	Dase dani, wireta pravileni, e	earch terms usea)
C. DOCUM	ENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT		
Category °	Citation of document, with indication, where appropriate, of the r	relevant passages	Relevant to claim No.
Υ	US 2002/140313 A1 (NOYA ET AL) 3 October 2002 (2002-10-03) the whole document		1-3,6-8
Υ	EP 1 363 365 A (JOHNSON ELECTRIC 19 November 2003 (2003-11-19) the whole document	: S.A)	1-3,6-8
X	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 014, no. 338 (E-0954), 20 July 1990 (1990-07-20) & JP 02 114835 A (MITSUBISHI ELE CORP), 26 April 1990 (1990-04-26 abstract; figures 1,2		1-3,7,8
X Furth	her documents are listed in the continuation of box C.	X Patent family men	mbers are listed in annex.
Special cal	legories of cited documents:	*T* Inter decument publish	ned after the international filling date
conside	ent defining the general state of the art which is not lered to be of particular relevance document but published on or after the international late	or priority date and ne cited to understand the invention "X" document of particular	ned after the international riting date of in conflict with the application but the principle or theory underlying the relevance; the claimed invention of novel or cannot be considered to
which is citation *O* docume	ent which may throw doubts on priority claim(s) or is cited to establish the publication date of another n or other special reason (as specified) ent referring to an oral disclosure, use, exhibition or	involve an inventive s "Y" document of particular cannot be considered document is combine	step when the document is taken alone relevance; the claimed invention d to involve an inventive step when the d with one or more other such docu-
other n *P* docume later th	means ent published prior to the international filing date but aan the priority date claimed	ments, such combina in the art. "&" document member of t	tion being obvious to a person skilled the same patent family
	actual completion of the international search		International search report
7	February 2005	14/02/200	05
Name and m	nailing address of the ISA European Patient Office, P.B. 5818 Patentiaan 2 NL - 2280 HV Rijswijk	Authorized officer	
	Tel. (+31-70) 340-3040, Tx. 31 651 epo nl, Fax: (+31-70) 340-3016	Van Zoest	., A

Attorney Docket No. 06055599
Title: Fuel Pump
Inventor: Wolfgang Warnke

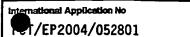
Page 1 of 1

1/1

FIG 1



INTERNATIONAL SEARCH REPORT



0.45		Te1/EP200	04/052801
	stion) DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT		
Category *	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages		Relevant to claim No.
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 015, no. 514 (E-1150), 27 December 1991 (1991-12-27) & JP 03 226247 A (MITSUBISHI ELECTRIC CORP), 7 October 1991 (1991-10-07) abstract; figures 1,2		1-4,7,8
A	EP 1 003 269 A (MITSUBA CORPORATION) 24 May 2000 (2000-05-24) the whole document		1,6
A	GB 789 017 A (SCHUNK & EBE G.M.B.H) 15 January 1958 (1958-01-15) page 1, line 12 - line 23 page 1, line 58 - line 80		4
		•	
	ı		·
		į	

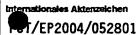
INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Information on patent family members

International Application No FI/EP2004/052801

	atent document d in search report		Publication date		Patent family member(s)		Publication date
US	2002140313	A1	03-10-2002	JP	2002305858 A	1	18-10-2002
				CN	1408572 A	1	09-04-2003
EP	1363365	Α	19-11-2003	BR	0301160 A	1	17-08-2004
				CN	1458716 A		26-11-2003
				EP	1363365 A	11	19-11-2003
				JP	2003339140 A	4	28-11-2003
JP	02114835	Α	26-04-1990	NONE			·
JP	03226247	Α	07-10-1991	NONE		~	-
EP	1003269	 А	24-05-2000	BR	9811084 A	 \	15-08-2000
				CA	2299473 A	\1	18-02-1999
				ΕP	1003269 A	۱1	24-05-2000
				US	6222298 B	31	24-04-2001
				WO	9908367 A	\1	_ 18-02-1999
GB	789017	A	15-01-1958	NONE			

... INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT



A. KLASSIFIZIERUNG DES ANMELDUNGSGEGENSTANDES IPK 7 F02M37/10 H01R39/04 Nach der Internationalen Patentidassifikation (IPK) oder nach der nationalen Klassifikation und der IPK **B. RECHERCHIERTE GEBIETE** Recherchierter Mindestprüfstoff (Klassifikationssystem und Klassifikationssymbole) IPK 7 FO2M HO1R HO2K Recherchierte aber nicht zum Mindestprüfstoff gehörende Veröffentlichungen, soweit diese unter die recherchierten Gebiete fallen Während der internationalen Recherche konsuttierte elektronische Datenbank (Name der Datenbank und evtl. verwendete-Suchbegriffe) EPO-Internal, PAJ C. ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN Kategorie* Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommenden Teile Betr. Anspruch Nr. Υ US 2002/140313 A1 (NOYA ET AL) 1-3,6-83. Oktober 2002 (2002-10-03) das ganze Dokument Y EP 1 363 365 A (JOHNSON ELECTRIC S.A) 1-3.6-819. November 2003 (2003-11-19) das ganze Dokument X PATENT ABSTRACTS OF JAPAN 1-3,7,8Bd. 014, Nr. 338 (E-0954), 20. Juli 1990 (1990-07-20) & JP 02 114835 A (MITSUBISHI ELECTRIC CORP), 26. April 1990 (1990-04-26) Zusammenfassung; Abbildungen 1,2 Weitere Veröffentlichungen sind der Fortsetzung von Feld C zu X Siehe Anhang Patentfamilie Besondere Kategorien von angegebenen Veröffentlichungen *T* Spätere Veröffentlichung, die nach dem Internationalen Anmeldedatum oder dem Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist und mit der 'A' Veröffentlichung, die den allgemeinen Stand der Technik definiert, aber nicht als besonders bedeutsam anzusehen ist Anmeldung nicht kollidiert, sondern nur zum Verständnis des der Erfindung zugrundellegenden Prinzips oder der ihr zugrundellegenden Theorie angegeben ist "E" ätteres Dokument, das jedoch erst am oder nach dem internationalen Anmeldedatum veröffentlicht worden ist Veröffentlichung von besonderer Bedeutung: die beanspruchte Erfindung kann allein aufgrund dieser Veröffentlichung nicht als neu oder auf erfindertscher Tätigkeit beruhend betrachtet werden "L" Veröffentlichung, die geeignet ist, einen Prioritätsanspruch zweifelhaft erscheinen zu lassen, oder durch die das Veröffentlichungsdatum einer anderen im Recherchenbericht genannten Veröffentlichung belegt werden Veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung kann nicht als auf erfindertscher Tätigkeit beruhend betrachtet werden, wenn die Veröffentlichung mit einer oder mehreren anderen Veröffentlichungen dieser Kategorie in Verbindung gebracht wird und diese Verbindung für einen Fachmann naheliegend ist soll oder die aus einem anderen besonderen Grund angegeben ist (wie ausgeführt) "O" Veröffentlichung, die sich auf eine mündliche Offenbarung, eine Benutzung, eine Ausstellung oder andere Maßnahmen bezieht

"P" Veröffentlichung, die vor dem internationalen Anmeldedatum, aber nach
dem beanspruchten Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist *&* Veröffentlichung, die Mitglied dersetben Patentfamille ist Datum des Abschlusses der Internationalen Recherche Absendedatum des internationalen Recherchenberichts 7. Februar 2005 14/02/2005 Name und Postanschrift der Internationalen Recherchenbehörde Bevollmächtigter Bediensteter Europäisches Palentamt, P.B. 5818 Patentiaan 2 NL – 2280 HV Rijswijk Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,

Fax: (+31-70) 340-3016

Van Zoest, A

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

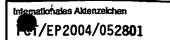
Internationales Aktenzeichen

		TOT/ETZU	04/052801
	ung) ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN		
Kategorie*	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht komme	enden Teile	Betr. Anspruch Nr.
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN Bd. 015, Nr. 514 (E-1150), 27. Dezember 1991 (1991-12-27) & JP 03 226247 A (MITSUBISHI ELECTRIC CORP), 7. Oktober 1991 (1991-10-07) Zusammenfassung; Abbildungen 1,2		1-4,7,8
Α	EP 1 003 269 A (MITSUBA CORPORATION) 24. Mai 2000 (2000-05-24) das ganze Dokument	-	1,6
A	GB 789 017 A (SCHUNK & EBE G.M.B.H) 15. Januar 1958 (1958-01-15) Seite 1, Zeile 12 - Zeile 23 Seite 1, Zeile 58 - Zeile 80		4
			·

Formblett PCT/ISA/210 (Fortsetzung von Blatt 2) (Januar 2004)

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Angaben zu Veröffent 'ı ı, die zur selben Patentfamilie gehören



Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument			Datum der Veröffentlichung		Mitglied(er) der Patentfamilie		Datum der Veröffendichung
US	2002140313	A1	03-10-2002	JP	2002305858	A	18-10-2002
				CN	1408572	A	09 -04 -2003
EP	1363365	Α	19-11-2003	BR	0301160	A	17-08-2004
				CN	1458716	Α	26-11-2003
				EP	1363365	A1	19-11-2003
				JP	2003339140	A	28-11-2003
JP	02114835	Α	26-04-1990	KEINE			
JP	03226247	Α	07-10-1991	KEINE			
EP	1003269	Α	24-05-2000	BR	9811084	A	15-08-2000
		•		CA	2299473		18-02-1999
				ΕP			24-05-2000
				ŪS	6222298		24-04-2001
				WO	9908367		18-02-1999
GB	789017	Α	15-01-1958	KEIN	 E		